



TRANSPORTES PÚBLICOS
TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO
FUTURA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO (AMP - LOTE 5)

- LINHAS TCR COM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE DE CONCELHO
- LINHAS TCR SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE DE CONCELHO
- TRAJETOS ATUAIS EXCLUÍDOS DO FUTURO MODELO OPERACIONAL

LUGARES CENSITÁRIOS DE ACORDO COM A SUA DIMENSÃO E FUTURA DISPONIBILIDADE DE SERVIÇOS DE TCR À SEDE DO CONCELHO (INE, 2011)

- COM SERVIÇO DIRETO À SEDE CONCELHIA (POPULAÇÃO RESIDENTE ≥ 40)
- COM SERVIÇO DIRETO À SEDE CONCELHIA (POPULAÇÃO RESIDENTE < 40)
- COM SERVIÇO E SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE CONCELHIA (POP. RESIDENTE ≥ 40)
- COM SERVIÇO E SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE CONCELHIA (POP. RESIDENTE < 40)
- SEM SERVIÇO (POPULAÇÃO RESIDENTE ≥ 40)
- SEM SERVIÇO (POPULAÇÃO RESIDENTE < 40)

INTERFACES
INTERFACE RODOVIÁRIA

- TERMINAL RODOVIÁRIO EM VIGOR

INTERFACE RODOVIÁRIA PREVISTA

- ESTAÇÃO MULTIMODAL DE TRANSPORTES DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

INTERFACES FERROVIÁRIAS

- INTERFACE DE NÍVEL 1 - ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
- INTERFACE DE NÍVEL 2 - APEADEIRO FERROVIÁRIO DE UL
- OUTRAS INTERFACES FERROVIÁRIAS

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

- LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
ESPAÇOS URBANIZADOS
ELEMENTOS VERDES

- ÁREAS VERDES
- PARQUES E JARDINS

SOLO URBANIZADO

- ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS
- ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA
- ÁREA DE EQUIPAMENTO
- ESPAÇO URBANO

ESPAÇOS NATURAIS

- ÁREA AGRÍCOLA
- ÁREA AGROFLORESTAL
- ÁREA FLORESTAL E MATO
- CORPO DE ÁGUA

LIMITES

- CONCELHO DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
- ÁREA DO PMUS